



**AUTO • TEST • SYSTEM**

## HEKA-KUNDE

Freiburg, 01.04.2008

### PRÜFUNG VON ALLRAD-FAHRZEUGEN

Sehr geehrte Damen und Herren,

beiliegend erhalten Sie die gewünschten **Unterlagen** für Ihre

#### **HEKA-PRÜFSTRASSE**

via Internet, wie telefonisch besprochen.

Eine erneute TÜV-Zulassung wird voraussichtlich Ende Mai 2008 abgeschlossen sein.

**Nach beiliegendem TÜV-Protokoll ist Ihre Heka-Anlage für Allradfahrzeuge geeignet.**

Beachten Sie bitte beiliegende Liste "Prüfung von Allrad-Fahrzeugen" auf einem Rollenprüfstand.

Mit freundlichem Gruß

HEKA AUTO TEST GMBH

Anlagen:

[www.heka-online.de](http://www.heka-online.de)

# Abschließende Begutachtung

zur Eignung eines Meßgerätes für die Durchführung  
von Bremsprüfungen  
nach  
§ 29 StVZO in Verbindung mit § 41 StVZO

Hersteller:



HEKA  
AUTO TEST GMBH  
Ensisheimer Straße 4  
D - 79110 Freiburg

Gerätetyp:

**BOLID BA2**

Der oben genannte Gerätetyp ist geeignet für Bremsprüfungen an Fahrzeugen mit Achslasten bis zu 4,0 t, wobei die Überfahrlast bis zu 4,0 t ( 5,0 t als Option ) betragen kann.

Detaillierte Angaben und gegebenenfalls Auflagen sind im Bericht Nr. 20417287\*01 festgelegt.

## Wesentliche Merkmale

Ausführung:

zwei Prüfplatten für die Messung der Bremskräfte

Prüfplatten (LxBxH): 1838 x 600 x 40 mm<sup>3</sup> ( Bremse )

Meßbereich: 10,0 kN, Bremskraft

Anzeige: LED-Digitale Anzeige, Anzeigebereich von 10 kN

Prüfgeschwindigkeit: 5 bis 10 km/h

Zusätzliche Ausrüstung: IR – Fernbedienung, Drucker, PC – Anschluß, RS 232,

Optionen:

Multi-Check – Messung der Verzögerung, des Reifenprofils, der Pedalkraft mit direkten Funkübertragung zum Anzeigedisplay; mit anschließender Bewertung der Meßgrößen sowie der ABS – Funktion, mit Hilfe einer zusätzlichen „ABS-Prüfplatte“.

Verwendungsbereich/  
Allradeignung: Pkw und Lkw (leichte Nutzfahrzeuge), Fahrzeuge ohne Allradantrieb, oder mit abschaltbarem AllradantriebEG-Konformitäts-  
erklärung Nr.:

Konformitätsbescheinigung vom 25. Oktober 2000

Essen, 11.12.2000  
Prüflaboratorium  
Labor für  
Fahrzeugtechnik  
Abteilung  
Typprüfung



Dipl.-Ing. Morks

# Abschließende Begutachtung

**zur Eignung eines Meßgerätes für die Durchführung  
von Bremsprüfungen  
nach  
§ 29 StVZO in Verbindung mit § 41 StVZO**

Hersteller:



**HEKA  
AUTO TEST GMBH  
Ensisheimer Straße 4  
D - 79110 Freiburg**

Gerätetyp:

**UNIVERS UA2**

Der oben genannte Gerätetyp ist geeignet für Bremsprüfungen an Fahrzeugen mit Achslasten bis zu 4,0 t, wobei die Überfahrlast bis zu 4,0 t ( 5,0 t als Option ) betragen kann.  
Detaillierte Angaben und gegebenenfalls Auflagen sind im Bericht Nr. 20417287\*01 festgelegt.

**Wesentliche Merkmale**

Ausführung:

zwei Prüfplatten für die Messung der Bremskräfte,  
zwei Prüfplatten für den Spur-Test

Prüfplatten (LxBxH):

1838 x 600 x 40 mm<sup>3</sup> ( Bremse ), 1050 x 600 x 40 mm<sup>3</sup> ( Spur )

Meßbereich:

10,0 kN, Bremskraft, ± 6,0 mm ( bezogen auf ein 14 Zoll-Rad )

Anzeige:

LED-Digitale Anzeige, Anzeigebereich von 10 kN

Prüfgeschwindigkeit:

5 bis 10 km/h

Zusätzliche

IR – Fernbedienung, Drucker, PC – Anschluß, RS 232,

Ausrüstung

Optionen:

Multi-Check – Messung der Verzögerung, des Reifenprofils, der Pedalkraft mit direkten Funkübertragung; mit anschließender Bewertung der Meßgrößen sowie der ABS – Funktion mit einer zusätzlichen „ABS-Prüfplatte“.

Verwendungsbereich/  
Allradeignung:

Pkw und Lkw (leichte Nutzfahrzeuge), Fahrzeuge ohne Allradantrieb, oder mit abschaltbarem Allradantrieb

EG-Konformitäts-  
erklärung Nr.:

Konformitätsbescheinigung vom 25. Oktober 2000

Essen, 05.12.2000  
Prüflaboratorium  
Labor für  
Fahrzeugtechnik  
Abteilung  
Typprüfung



Dipl.-Ing. Morks

Gutachten ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Die Gutachten dürfen nur unverändert weiterverbreitet werden.  
Auszüge und Änderungen bedürfen der Genehmigung durch die Typprüfstelle der RWTÜV Fahrzeug GmbH

Abschließendes Gutachten: 20417287\*02, Datum: 05.12.2000, Seite 1 von 1, Datei: HEKA\_ua2.DOC

# Abschließende Begutachtung

zur Eignung eines Meßgerätes für die Durchführung  
von Bremsprüfungen  
nach  
§ 29 StVZO in Verbindung mit § 41 StVZO

Hersteller:



HEKA  
AUTO TEST GMBH  
Ensisheimer Straße 4  
D - 79110 Freiburg

Gerätetyp: **UNIVERS UA4**

Der oben genannte Gerätetyp ist geeignet für Bremsprüfungen an Fahrzeugen mit Achslasten bis zu 4,0 t, wobei die Überfahrlast bis zu 4,0 t ( 5,0 t als Option ) betragen kann.  
Detaillierte Angaben und gegebenenfalls Auflagen sind im Bericht Nr. 20417287\*01 festgelegt.

## Wesentliche Merkmale

Ausführung: vier Prüfplatten für die Messung der Bremskräfte,  
zwei Prüfplatten für den Spur-Test

Prüfplatten (LxBxH): 1838 x 600 x 40 mm<sup>3</sup> ( Bremse ), 1050 x 600 x 40 mm<sup>3</sup> ( Spur )

Meßbereich: 10,0 kN, Bremskraft, ± 6,0 mm Spur ( bez. auf ein 14 Zoll-Rad )

Anzeige: LED-Digitale Anzeige, Anzeigebereich von 10 kN

Prüfgeschwindigkeit: 5 bis 10 km/h

Zusätzl. Ausrüstung: IR – Fernbedienung, Drucker, PC – Anschluß, RS 232,

Optionen: Multi-Check – Messung der Verzögerung, des Reifenprofils, der Pedalkraft mit direkten Funkübertragung; mit anschließender Bewertung der Meßgrößen sowie der ABS – Funktion mit einer zusätzlichen „ABS-Prüfplatte“,

Verwendungsbereich/  
Allradeignung: Pkw und Lkw (leichte Nutzfahrzeuge), der Bremsprüfstand ist für die Bestimmung der Gesamtabbremmung von Fahrzeugen mit Allradantrieb geeignet.

EG-Konformitäts-  
erklärung Nr.:

Konformitätsbescheinigung vom 25. Oktober 2000

Essen, 11.12.2000  
Prüflaboratorium  
Labor für  
Fahrzeugtechnik  
Abteilung  
Typprüfung



Dipl.-Ing. Morks

Gutachten ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Die Gutachten dürfen nur unverändert weiterverbreitet werden.  
Auszüge und Änderungen bedürfen der Genehmigung durch die Typprüfstelle der RWTÜV Fahrzeug GmbH

Abschließendes Gutachten: 20417287\*04, Datum: 11.12.2000, Seite 1 von 1, Datei: HEKA\_ua4.DOC

# Prüfung von Allrad-Fahrzeugen auf einem Rollen-Bremsprüfstand

Hersteller	Typ/Modellbezeichnung	Prüfung	Vorgaben für die Prüfung
American Motors	Eagle 4- u. 6-Zyl.	ja	Allrad abschalten
Alfa Romeo	alle Typen	ja	Allrad und Differenzialsperre abschalten
ARO	10; Duster	ja	Allrad abschalten
ARO	24; Diesel	ja	Allrad abschalten
Audi	alle Modelle mit Torsen-Differenzial (erkennbar an Längsmotor)	ja	auf Rollenprüfstand bis max. 5,5km/h Differenzialsperre abschalten, kein Gang
Audi	alle Modelle mit Verteilergetriebe mit vorgegebener Kraftverteilung; Audi 80/90 bis 9/86, Audi 100/200 bis 12/87, Audi Coupe bis 12/87, Audi quattro bis 12/87	ja	auf Rollenprüfstand bis max. 5,5km/h Differenzialsperre abschalten, kein Gang
Audi	Audi V8	ja	auf Rollenprüfstand bis max. 5,5km/h, kein Gang eingelegt
Audi	A3, TT, A2, alle Modelle mit Haldex-Diff. (erkennbar an Quermotor)	nein	---
BMW	E30 Allrad ab Modelljahr 1983	ja	Siehe Prüfvorgaben im Anhang Liste BMW-Fahrzeuge
BMW	E34 Allrad ab Modelljahr 05/90 –12/95	ja	Siehe Prüfvorgaben im Anhang Liste BMW-Fahrzeuge
BMW	E46 Allrad	ja	Siehe Prüfvorgaben im Anhang Liste BMW-Fahrzeuge
BMW	E53 X5	ja	Siehe Prüfvorgaben im Anhang Liste BMW-Fahrzeuge
BMW	E83 X3	ja	Siehe Prüfvorgaben im Anhang Liste BMW-Fahrzeuge
BMW	E60 / E61 Allrad	ja	Siehe Prüfvorgaben im Anhang Liste BMW-Fahrzeuge
BMW	E90 /E 91 Allrad	ja	Siehe Prüfvorgaben im Anhang Liste BMW-Fahrzeuge
Chevrolet	Blazer	ja	Allrad und Differenzialsperre abschalten
Chrysler	ES, GS, RG, Model: Voyager AWD	nein	---
Chrysler	ZJ, Z, ZG; Jeep Grand Cherokee	nein	---
Chrysler	Alle anderen 4WD-Modelle	ja	Allrad abschalten