

Руководство по программе

HEKA Ассистент 7.25

Программа HEKA Ассистент 7.25

ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ:

- операционная система WINDOWS 98...XP Vista.
- ПК с процессором Pentium или аналогичный, мин. 166 MHz.
- оперативная память мин. 32 MB, рекомендуем 64 MB.
- свободное место на жестком диске мин 100 MB.
- серийные порты COM1.....COM8.
- протокол: 38 400 Baud, 8 Bit, 1 Stop, NoParity.

УСТАНОВКА CD:

1. Запустить диск и следовать указаниям программы по установке.
2. В окне информации указать название фирмы.
3. Закрыть программу установки.
4. Вынуть CD и хранить его в доступном месте.

После завершения установки перезагрузить компьютер.

Перед первым запуском программы проверить подключение принтера.

Если используется новый принтер - произвести его установку и отметить как стандартный.

 **2x klick****HEKA 3001**

ВНИМАНИЕ!

1. Часто в программе WINDOWS XP порт RS 232 зарезервирован за программой "Microsoft ballpoint mouse", что делает невозможным передачу данных через этот порт для других устройств.

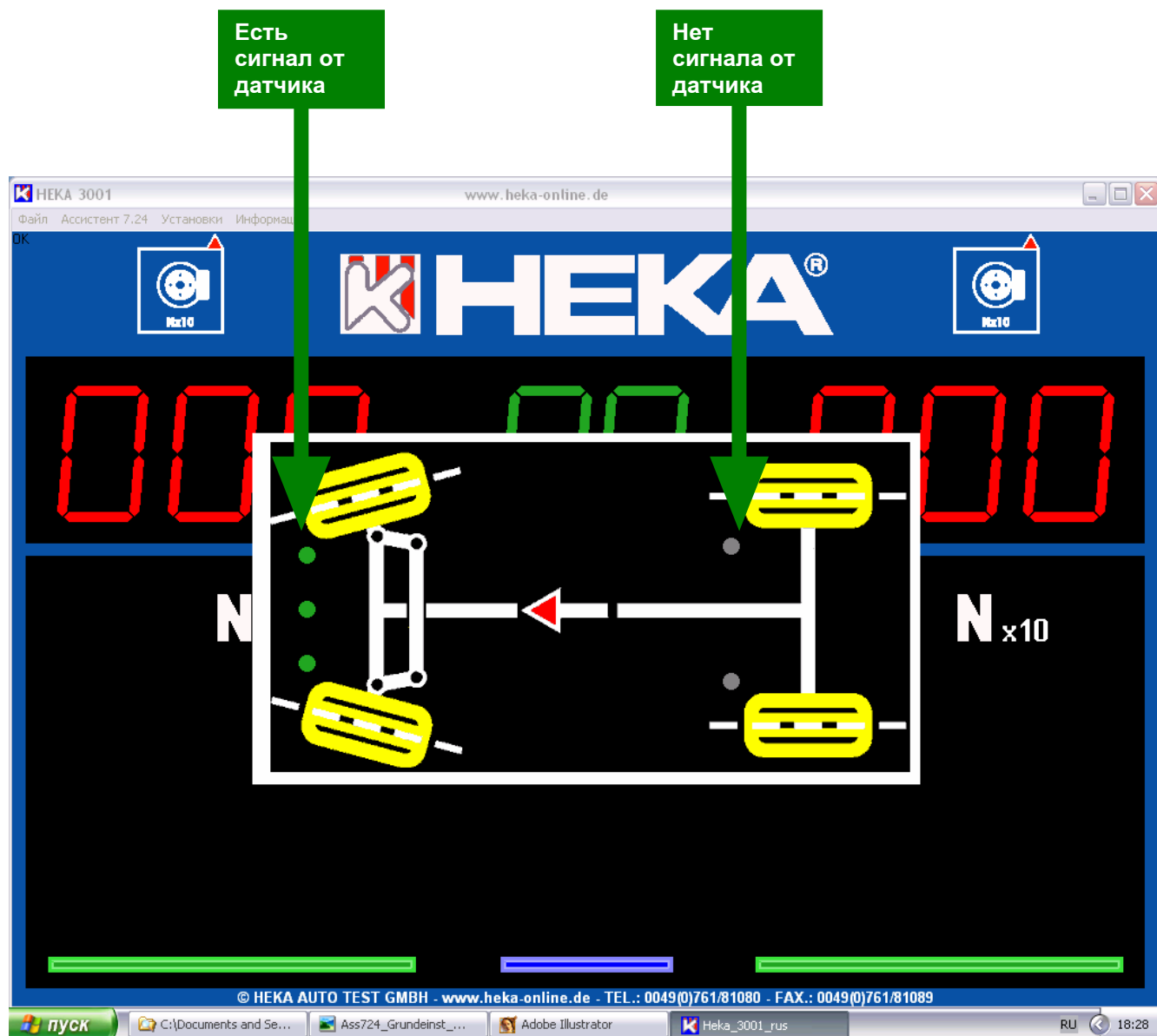
РЕКОМЕНДУЕМ: наведите курсор на **МОЙ КОМПЬЮТЕР**, правой клавишей мыши откройте **СВОЙСТВА/СВОЙСТВА СИСТЕМЫ/ОБОРУДОВАНИЕ/ДИСПЕТЧЕР УСТРОЙСТВ/МЫШИ**. Подведите курсор к **МЫШИ** и правой клавишей мыши откройте **СВОЙСТВА/ПРИМЕНЕНИЕ УСТРОЙСТВА** и отметьте **ЭТО УСТРОЙСТВО НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ (ОТКЛЮЧЕНО)**.

2. Для предотвращения сбоев в измерениях стендом установите в закладке **ПУСК/НАСТРОЙКА/ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ/УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕМ** следующие параметры:

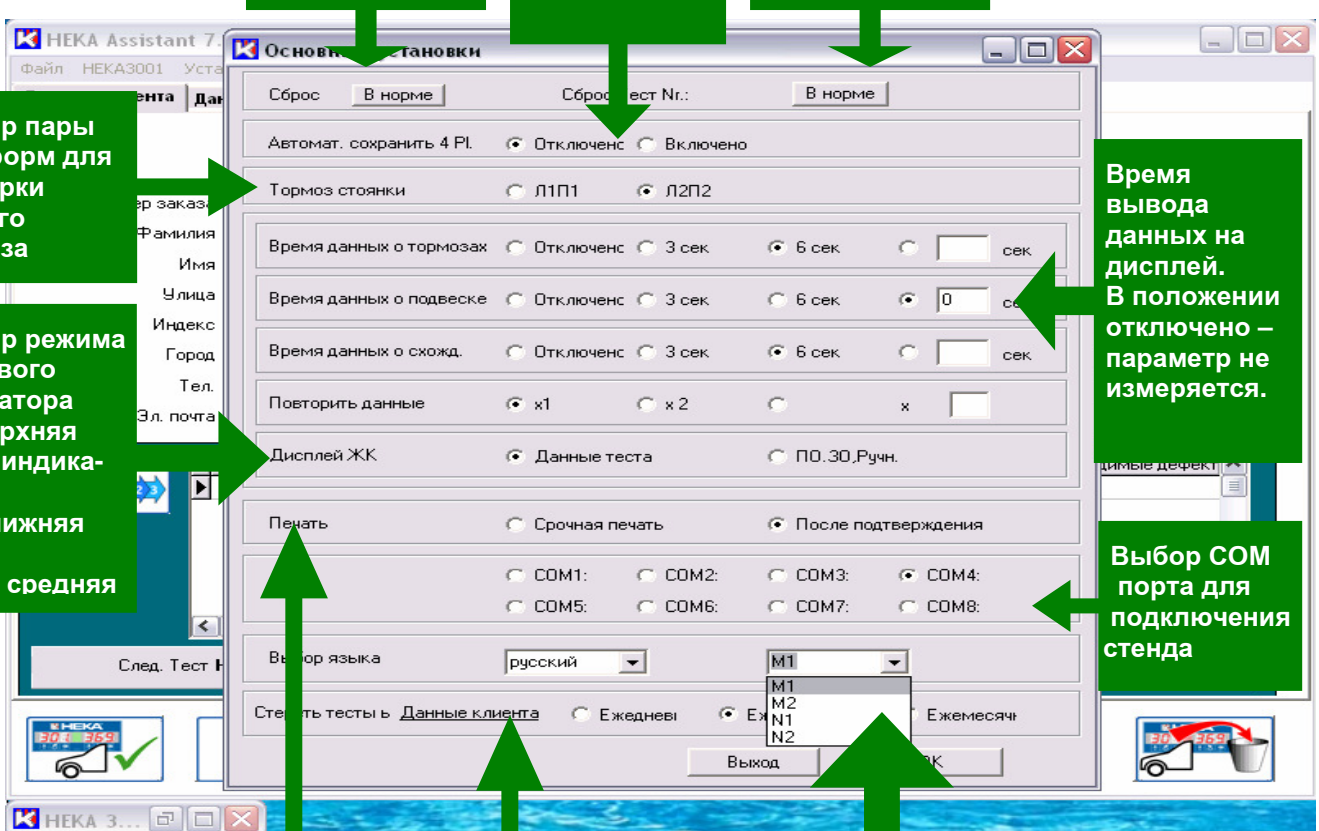
- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| - СХЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ | - ВКЛЮЧЕН ПОСТОЯННО |
| - ЖДУЩИЙ РЕЖИМ | - НИКОГДА |
| - ОТКЛЮЧЕНИЕ | - НИКОГДА |
| - ОТКЛЮЧЕНИЕ ДИСКОВ | - НИКОГДА |

3. При переустановке программы, для сохранения данных о проверенных автомобилях перед удалением сохраните файл C:\Program Files\HEKA\HEKA3001\HEKAdb

При каждом запуске программы HEKA Ассистент 7.25 стенд выполняет самодиагностику и выводит на дисплей информацию о состоянии датчиков.



ОСНОВНЫЕ УСТАНОВКИ



Заводские установки

Автоматический режим (только А4)

Новый отсчет тестов

Выбор пары платформ для проверки ручного тормоза

Выбор режима цветowego индикатора ПО-верхняя часть индикатора, 30 – нижняя часть, Ручн.- средняя

Время вывода данных на дисплей. В положении отключено – параметр не измеряется.

Выбор COM порта для подключения стенда

Выбор режима печати теста

Выбор времени стирания необработанных тестов

**Выбор типа автомобиля:
M1 – легковой менее 7 мест
M2 - легковой более 7 мест
N1 - грузовой до 3,5 т
N2 – грузовой более 3,5 т**

Сброс Сброс тест №.:

Автомат. сохранить 4 Pl. Отключен Включено

Тормоз стоянки Л1П1 Л2П2

Время данных о тормозах Отключен 3 сек 6 сек сек

Время данных о подвеске Отключен 3 сек 6 сек 0 сек

Время данных о сходе Отключен 3 сек 6 сек сек

Повторить данные x1 x2 x

Дисплей ЖК Данные теста ПО.30.Ручн.

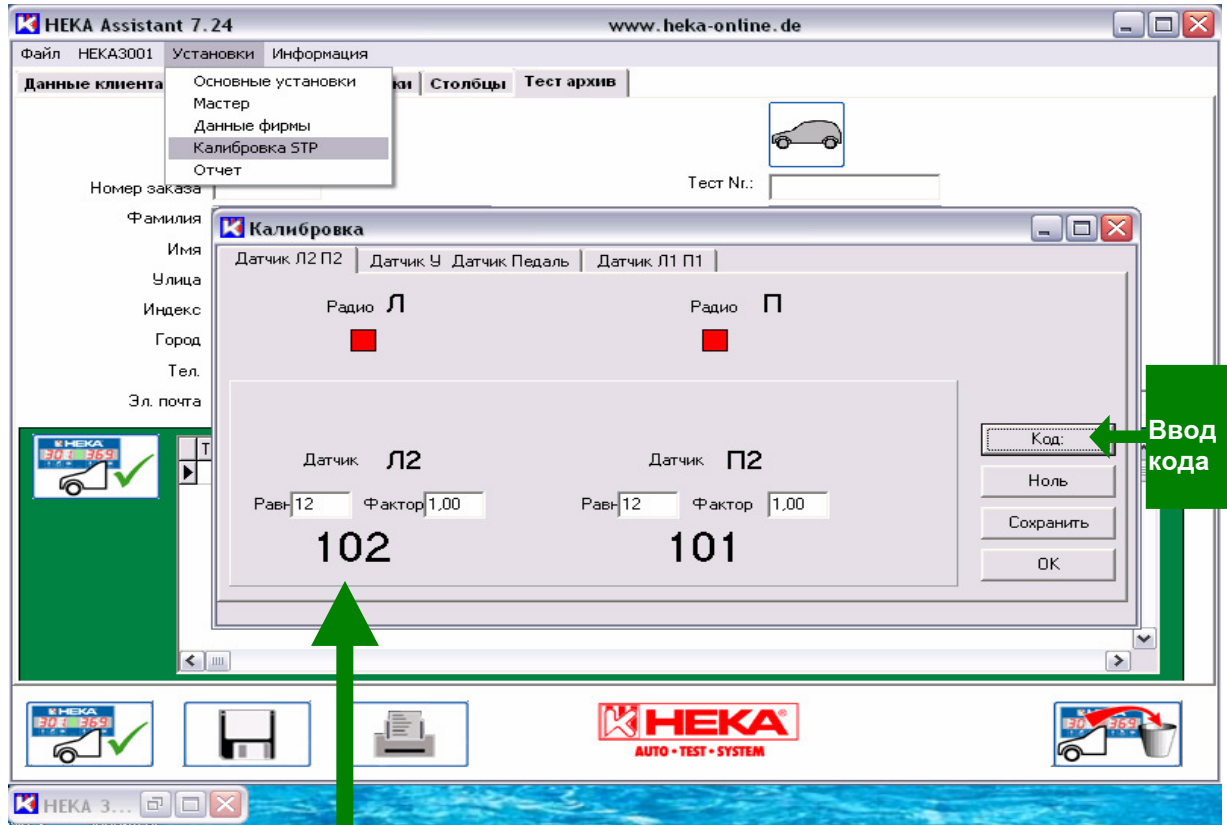
Печать Срочная печать После подтверждения

COM1: COM2: COM3: COM4:
 COM5: COM6: COM7: COM8:

Выбор языка

Стирать тесты в Ежедневн Ежемесяч

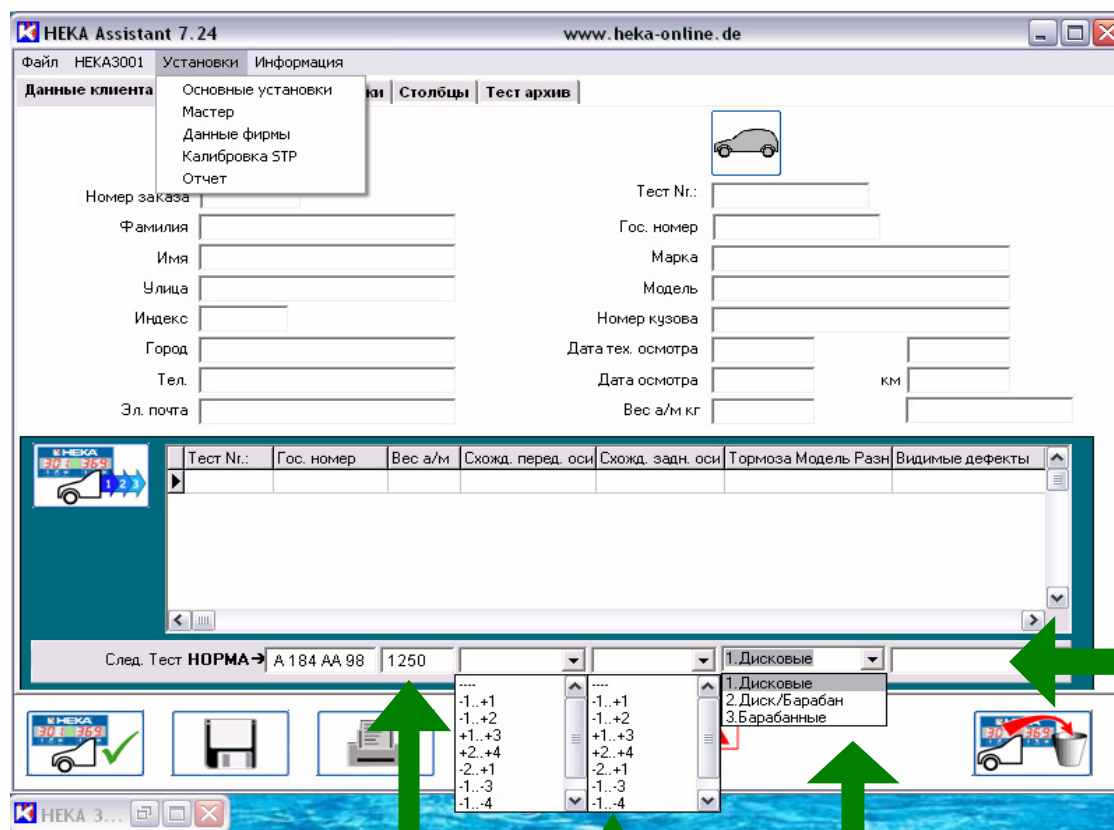
Калибровка



Сигнал от датчика

Ввод кода

Перед началом теста введите данные о проверяемом автомобиле.



Ввод информации о видимых дефектах
Щелкнуть на этом поле 1 раз.

Ввести вес автомобиля в кг

Установить тип тормозной системы автомобиля

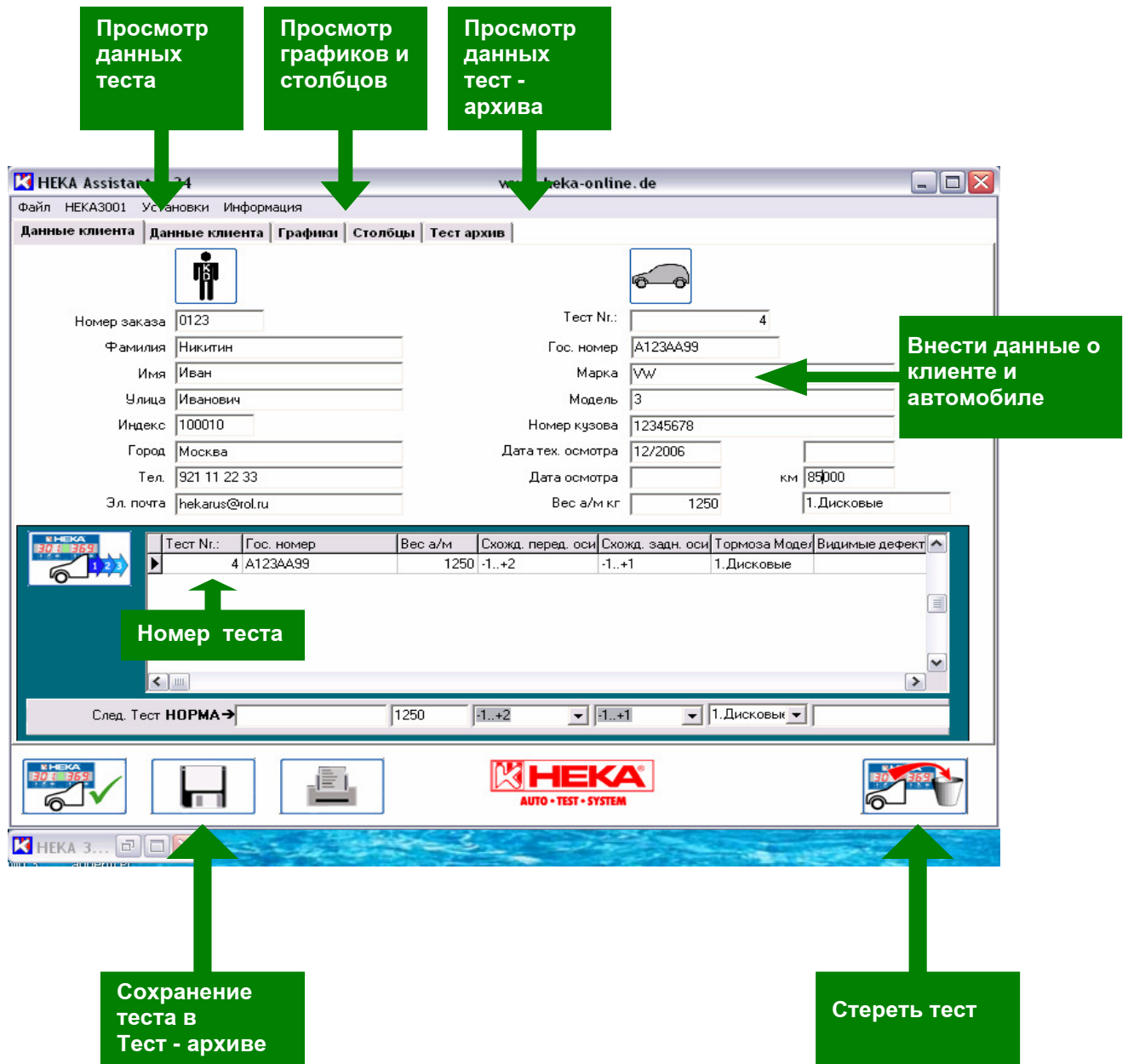
Ввести нормы для схождения колес обеих осей в мм

Примечание:

1. Гос.номер автомобиля и информацию о видимых дефектах можно ввести после теста
2. Установки сохраняются и для последующих тестов.
3. Порядок установки нормы для схождения (ЗНАК ЦИФРА) ■ ■ (ЗНАК ЦИФРА).

Например, - 2,6 ■ ■ +3,4

После выполнения теста



Просмотр данных теста

Просмотр графиков и столбцов

Просмотр данных тест - архива

Внести данные о клиенте и автомобиле

Номер теста

Сохранение теста в Тест - архиве

Стереть тест

HEKA Assistant 7.25
www.heka-online.de

Файл HEKA3001 Установки Информация

Данные клиента | Данные клиента | Графики | Столбцы | Тест архив

Номер заказа: 0123
Фамилия: Никитин
Имя: Иван
Улица: Иванович
Индекс: 100010
Город: Москва
Тел.: 921 11 22 33
Эл. почта: hekarus@rol.ru

Тест №: 4
Гос. номер: A123AA99
Марка: VW
Модель: 3
Номер кузова: 12345678
Дата тех. осмотра: 12/2006
Дата осмотра:
км: 85000
Вес а/м кг: 1250
1.Дисковые



























Тест №:	Гос. номер	Вес а/м	Сход. перед. оси	Сход. задн. оси	Тормоза	Модель	Видимые дефект
4	A123AA99	1250	-1..+2	-1..+1	1.Дисковые		

След. Тест НОРМА → 1250 -1..+2 -1..+1 1.Дисковык

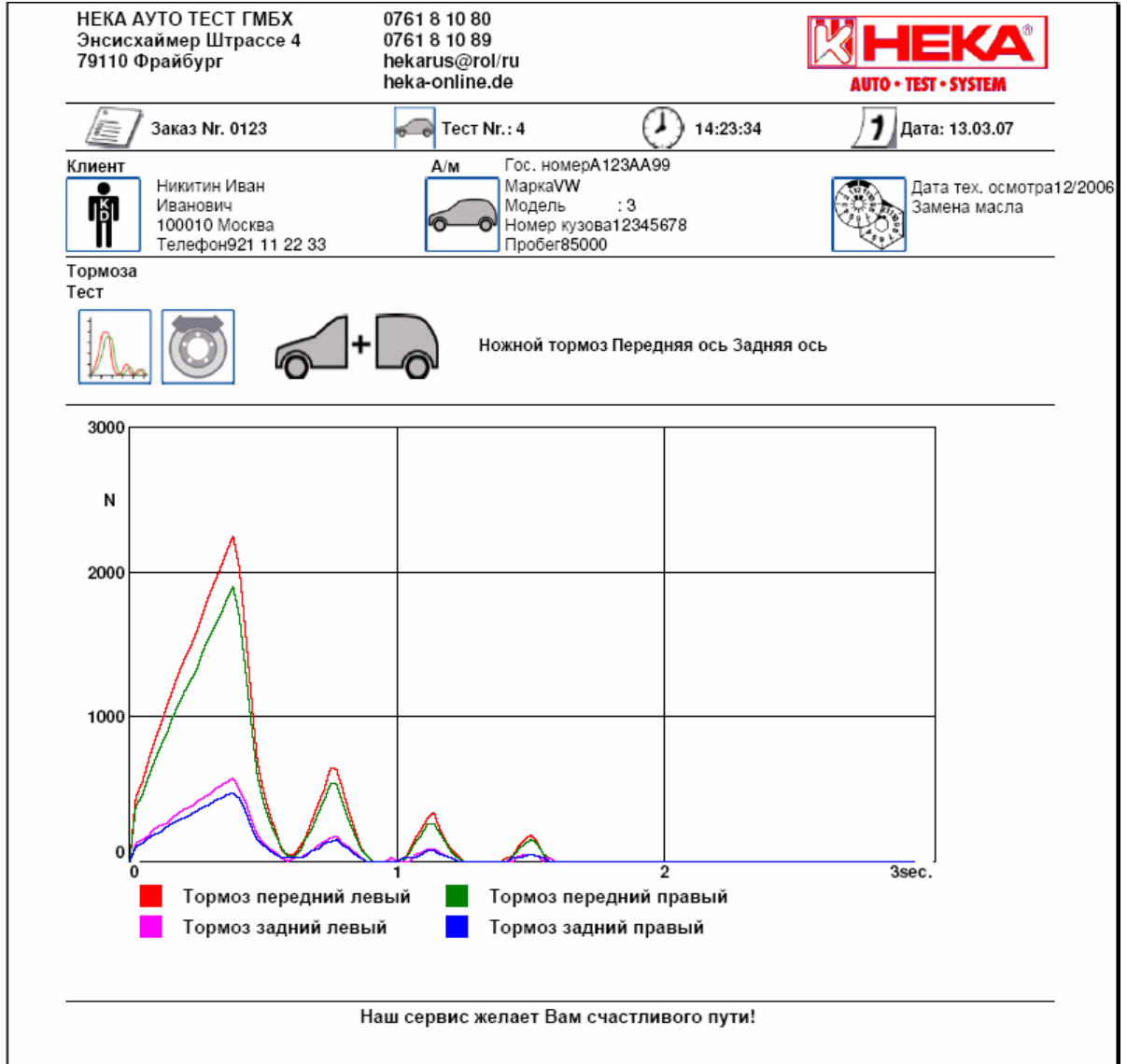
HEKA AUTO • TEST • SYSTEM

Примечание: Перед сохранением теста или при переходе к другим страницам программы нажать 1 раз ENTER – для сохранения данных.











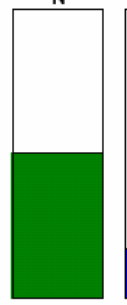
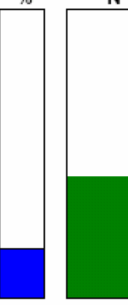

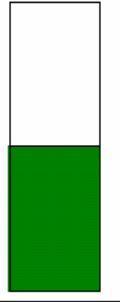
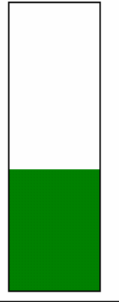
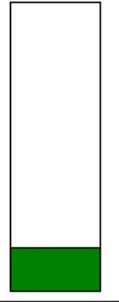
Пример распечатки данных теста.

HEKA АУТО ТЕСТ ГМБХ Энсисхаймер Штрассе 4 79110 Фрайбург		0761 8 10 80 0761 8 10 89 hekarus@rol.ru heka-online.de		 <p>AUTO • TEST • SYSTEM</p>																																																																									
 Заказ №: 0123		 Тест №.: 4		 14:23:34																																																																									
 Клиент Никитин Иван Иванович 100010 Москва Телефон 921 11 22 33		А/м  Гос. номер А123АА99 Марка VW Модель : 3 Номер кузова 12345678 Пробег 85000		 Дата тех. осмотра 12/2006 Замена масла																																																																									
Данные тест  Передняя ось		Данные тест  Задняя ось		Результат																																																																									
Проверка схождения  Минус 1,2 мм Норма -1...+2		Плюс 1,2 мм Норма -1...+1		Схожд. перед. оси не в норме Схожд. задн. оси не в норме																																																																									
Данные тест  Передняя ось		Данные тест  Задняя ось		Стояночный тормоз 																																																																									
Тормоза 		Тормоза 		Тормоза 																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Левое</th> <th>Разн.</th> <th>Правое</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>538</td><td>16</td><td>450</td></tr> <tr><td>938</td><td>16</td><td>788</td></tr> <tr><td>1175</td><td>16</td><td>988</td></tr> <tr><td>1488</td><td>16</td><td>1250</td></tr> <tr><td>1712</td><td>15</td><td>1450</td></tr> <tr><td>2038</td><td>16</td><td>1712</td></tr> <tr><td>2250</td><td>16</td><td>1900</td></tr> </tbody> </table>		Левое	Разн.	Правое	538	16	450	938	16	788	1175	16	988	1488	16	1250	1712	15	1450	2038	16	1712	2250	16	1900	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Левое</th> <th>Разн.</th> <th>Правое</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>150</td><td>17</td><td>125</td></tr> <tr><td>250</td><td>20</td><td>200</td></tr> <tr><td>300</td><td>13</td><td>262</td></tr> <tr><td>375</td><td>13</td><td>325</td></tr> <tr><td>438</td><td>14</td><td>375</td></tr> <tr><td>525</td><td>17</td><td>438</td></tr> <tr><td>575</td><td>17</td><td>475</td></tr> </tbody> </table>		Левое	Разн.	Правое	150	17	125	250	20	200	300	13	262	375	13	325	438	14	375	525	17	438	575	17	475	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Левое</th> <th>Разн.</th> <th>Правое</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>550</td><td>23</td><td>712</td></tr> <tr><td>750</td><td>24</td><td>988</td></tr> <tr><td>1150</td><td>23</td><td>1488</td></tr> <tr><td>1462</td><td>23</td><td>1900</td></tr> <tr><td>1812</td><td>22</td><td>2338</td></tr> <tr><td>2000</td><td>23</td><td>2612</td></tr> <tr><td>2225</td><td>23</td><td>2888</td></tr> </tbody> </table>		Левое	Разн.	Правое	550	23	712	750	24	988	1150	23	1488	1462	23	1900	1812	22	2338	2000	23	2612	2225	23	2888
Левое	Разн.	Правое																																																																											
538	16	450																																																																											
938	16	788																																																																											
1175	16	988																																																																											
1488	16	1250																																																																											
1712	15	1450																																																																											
2038	16	1712																																																																											
2250	16	1900																																																																											
Левое	Разн.	Правое																																																																											
150	17	125																																																																											
250	20	200																																																																											
300	13	262																																																																											
375	13	325																																																																											
438	14	375																																																																											
525	17	438																																																																											
575	17	475																																																																											
Левое	Разн.	Правое																																																																											
550	23	712																																																																											
750	24	988																																																																											
1150	23	1488																																																																											
1462	23	1900																																																																											
1812	22	2338																																																																											
2000	23	2612																																																																											
2225	23	2888																																																																											
Разность норм 16%(20%)		Разность норм 17%(20%)		Тормоза Модель Разн. 1.Дисковые																																																																									
																																																																													
Общая тормозная сила 5200 N Эффективность 0,42 (0,53) Ножной тормоз Норма давления на педаль 490 N		Общая тормозная сила 5113 N Эффективность 0,42 (0,16)		Тормоза не в норме																																																																									
Тормозные силы 80 % Соотношение		Тормозные силы 20 % Соотношение																																																																											
Вес по осям				Общий вес 1250 кг																																																																									
Подвеска 		Подвеска 		Подвеска 																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Левое</th> <th>Амплит.</th> <th>Правое</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>27</td><td>1.</td><td>26</td></tr> <tr><td>15</td><td>2.</td><td>14</td></tr> <tr><td>8</td><td>3.</td><td>8</td></tr> </tbody> </table>		Левое	Амплит.	Правое	27	1.	26	15	2.	14	8	3.	8	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Левое</th> <th>Амплит.</th> <th>Правое</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>1.</td><td>26</td></tr> <tr><td>15</td><td>2.</td><td>16</td></tr> <tr><td>9</td><td>3.</td><td>11</td></tr> </tbody> </table>		Левое	Амплит.	Правое	30	1.	26	15	2.	16	9	3.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Левое</th> <th>Амплит.</th> <th>Правое</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>29</td><td>1.</td><td>29</td></tr> <tr><td>15</td><td>2.</td><td>14</td></tr> <tr><td>10</td><td>3.</td><td>8</td></tr> </tbody> </table>		Левое	Амплит.	Правое	29	1.	29	15	2.	14	10	3.	8																																				
Левое	Амплит.	Правое																																																																											
27	1.	26																																																																											
15	2.	14																																																																											
8	3.	8																																																																											
Левое	Амплит.	Правое																																																																											
30	1.	26																																																																											
15	2.	16																																																																											
9	3.	11																																																																											
Левое	Амплит.	Правое																																																																											
29	1.	29																																																																											
15	2.	14																																																																											
10	3.	8																																																																											
																																																																													
0 1 2 3sec.		0 1 2 3sec.		0 1 2 3sec.																																																																									
				■ Левое ■ Правое																																																																									
																																																																													
Наш сервис желает Вам счастливого пути!																																																																													

Пример распечатки графиков.



Пример распечатки столбцов.

HEKA AUTO TEST ГМБХ Энсисхаймер Штрассе 4 79110 Фрайбург		0761 8 10 80 0761 8 10 89 hekarus@rol.ru heka-online.de		 AUTO • TEST • SYSTEM	
 Заказ №. 0123		 Тест №.: 4		 14:23:34	
Дата: 13.03.07		 Клиент Никитин Иван Иванович 100010 Москва Телефон 921 11 22 33		А/м  Гос. номер А123АА99 Марка VW Модель : 3 Номер кузова 12345678 Пробег 85000	
Дата тех. осмотра 12/2006 Замена масла		 Тормоза Разн.			
 Передняя ось		 Задняя ось		 Стояночный тормоз	
Левое 2250 N	Разн. 16 %	Правое 1900 N	Левое 575 N	Разн. 17 %	Правое 475 N
					
Норм. Разн. % ■ 0 - 20 ■ 21 - 100	Данные В норме Не в норме	Норм. Разн. % ■ 0 - 20 ■ 21 - 100	Данные В норме Не в норме	Норм. Разн. % ■ Эффект.ст.тормоза > 0,16 ■ Эффект.ст.тормоза <= 0,16 ■ Нет данных о весе!	Данные Нет данных о весе!
Наш сервис желает Вам счастливого пути!					