



AUTO • TEST • SYSTEM

HEKA Chaîne de contrôle **UNIVERS "TPA" 4cm sur le sol**
Banc de freinage, Display-Digital
E-Box 3001, Assistant A1.0

Stand: 02/05/2007

Mode d'emploi

HEKA Chaîne de contrôle **UNIVERS "TPA" 4cm sur le sol**
Banc de freinage, Display-Digital
E-Box 3001, Assistant A1.0

Fournisseur: **HEKA AUTO TEST GMBH**
Ensisheimer Str. 4

79110 Freiburg / Germanie

Tel.: 0049 761 81080

Fax: 0049 761 81089

Nous vous remercions,

que vous vous êtes décidé pour la chaîne de contrôle HEKA.
En vous souhaitant beaucoup de succès.

Avez vous des questions? Nous aimerions vous aidez.

HEKA Service-Telephone 0049 76 18 10 80
HEKA Service-Fax 0049 76 18 10 89
HEKA Service-E-Mail heka.autotest@t-online.de

HEKA-Service après-vente Freiburg dans le monde entier.

- *rapide*
- *pas cher*
- *direct*
- *compétent*

Sincères salutations votre Team HEKA , Freiburg.

Sommaire:**Fonction**

Déroulement du test	page	3
Début du test	page	4
Test freinage	page	4

Installation

Plan	page	5
Outillage	page	6
Montage des segments de freins d'après le plan	page	6
Plan pour câbles sensor 1-2	page	7
Câble sensor, E-Box 3001	page	8
Display et câble Display	page	8
Montage E-Box 3001 raccordement, installation	page	9

Aide

Indication Défauts	page	10
Jeux des plaques, réglage capteurs (sensor).	page	11

Garantie

page 12

Prêt au test.

Mesure activée
Freins AV

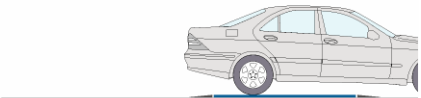
1. Affichage mesure
Freins AV



Prêt au test.

Mesure activée
Freins ARR

2. Affichage mesure
Freins ARR



Prêt au test.

Mesure activée
Frein à Main

3. Affichage mesure
Frein à Main



Début du test

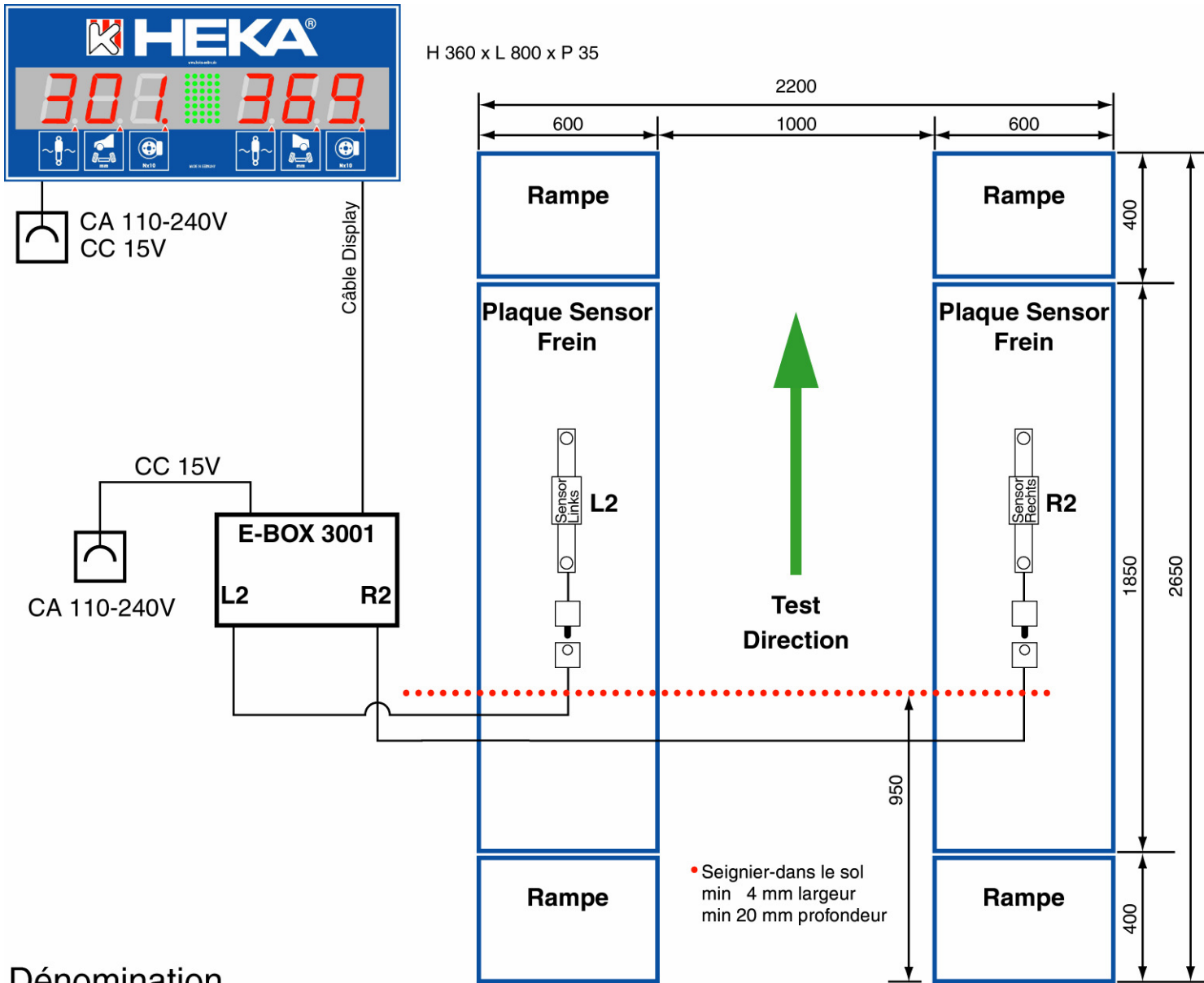
1. Câble capteur (sensor), câble Display connectés.
2. Bloc d'alimentation CC 15V E-Box 3001 connecté, le LED vert s'allume.
Bloc d'alimentation CC 15V Display Digital connecté, chiffres rouge s'allume + voyant vert.
3. **Chaîne de contrôle prêt au test!**

Test freinage

1. Avec une vitesse d'environ 5-10 Km/h rouler sur les plaques puis freiner, avec le train avant.
Freiner le véhicule doucement jusqu'à l'arrêt complet.
2. Sur le Display digital apparaît en Newton x 10:

Forces de freinage gauche	Différence en %	Forces de freinage droit
Résultat gauche	voyant vert OK jaune limite. rouge mauvais.	Résultat droit
3. Les résultats s'affiche 5 secondes.
Après le temps d'affichage apparaît **000 vert 000**.
Chaîne de contrôle prêt au test.
4. À partir de cet position (train avant sur les plaques) rouler sur les plaques avec le train arrière puis freiner.
Comme la position 2. et 3.
5. **Test frein à main** comme pour AV et AR
À nouveau rouler avec le train arrière (évtl. reculer environ 1 mètre).
Tirez doucement le frein à main sur les plaques.
Comme la position 2. et 3.

Le temps de mesure et de 2 secondes. Le temps d'affichage et de 5 secondes



Dénomination

- 2 Segments de freins
- 4 Rampe
- 1 E-BOX 3001
- 1 Bloc d'alimentation CC 15V E-Box
- 2 Câbles sensor à 15 m
- 1 Installations kit fixation 16 vis

- 1 Display
- 1 Câble Display 20 m
- 1 Bloc d'alimentation CC 15V Display
- 1 Support Display

Outillage:

1. Perceuse à percussion avec forêt pour pierre Ø 6 mm, 10 mm et 12 mm.
2. Visseuse et clé de 17.
3. Marteau environ 300 gr.
4. Tournevis à croix moyen
5. Tournevis plat d'électricien
6. 2 x clé plate de 13 mm
7. 1 x clé plate de 17 mm
8. Aspirateur
9. Mètre de mesure + craie

Montage des segments de Freins d'après le Plan:

1. Ajuster et positionner sur le sol dans la direction du test.
La distance recommander entre les segments est de 1000 mm.
Cette distance peut variée selon les différents véhicules.
(voitures ou camionnettes).
Attention! Au positionnement des rampes.
2. **Démonter les plaques supérieures avec la clé de 17 mm.**
3. **Marquer les trous de fixation** avec la perceuse à percussion,
4 pour le segment de frein.
Percer avec le foret pour pierre Ø 10 mm et profondeur d'environ 15 mm.
4. **Dégager l'emplacement sur le sol.**
Stocker les segments de Freins dans endroit propre.
5. **Percer tous les trous de fixation Ø 12 mm et 100 mm de profondeur.**
6. **Faire le marquage pour la rainure sur le sol.** Voir exemple plan.
Largeur nécessaire min. 4 mm, profondeur environ 20 mm.
Nous vous conseillons de couper au fluide (à l'eau) par une entreprise agréée
(ne faisant aucune poussière et ni pollution)!
7. Après avoir terminé la rainure pour le câblage, monter tous les segments.

Attention! Respecter la direction du test (voir la flèche).

Plan Câble sensor.

Branchement du capteur (sensor) à E-Box 3001

Laisser dépasser de 20 cm **1.** le câble sensor.



Brancher le câble sensor. **2.**



Fermer le canal de protection. **3.**



Câble sensor, E-Box 3001

1. Longueur du câble comme sur le Plan.

2. Monter E-Box 3001.

Prévoir une prise 220 Volt pour le branchement du Bloc d'alimentation CC 15V E-Box 3001.

3. Placer le câble sensor du capteur vers E-Box 3001 comme sur le Plan.

Après vérification du fonctionnement
refermer la rainure, recouvrir de joint d'étanchéité.

Display et câble display

1. Prévoir le support + le câble de l'E-Box 3001 vers le Display.
Il est nécessaire que le Display soit bien visible pour chaque opération.

2. Monter le display

Le display doit être placé selon les prescriptions du service pour la sécurité du travail!
Prévoir une prise 220 Volt pour le branchement du Bloc d'alimentation CC 15V du display.

3. En premier raccorder le câble display avec le display.
Placer le câble du display, faire la liaison avec E-Box 3001 à l'emplacement "Display E-Box 3001".

E-Box 3001 Montage Branchement

1. Connexion du câble sensor gauche **L2**.
2. Connexion du câble sensor droit **R2**.
3. Connexion du **Câble display** en haut.
4. Connexion du **bloc d'alimentation** côté gauche.



Prêt au test

Voyant (LED) vert est allumé.



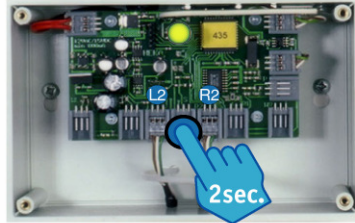
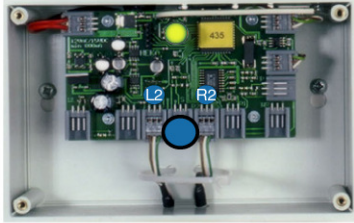
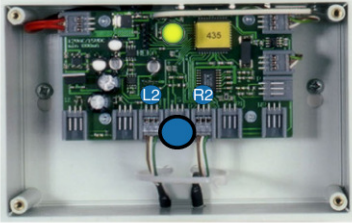
Prêt au test.



Signal Service "S" clignote
au Service après vente.

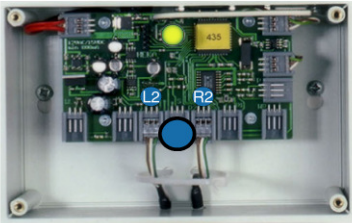


1. Change au Mode de Service
presser le Bouton 2 sec.



 **0049 76 18 10 80**

Mode de Service = actif
Point Zero correcte



Sortir du Service
déconnect. L'E-Box



Jeux des plaques, réglage capteurs (sensor)

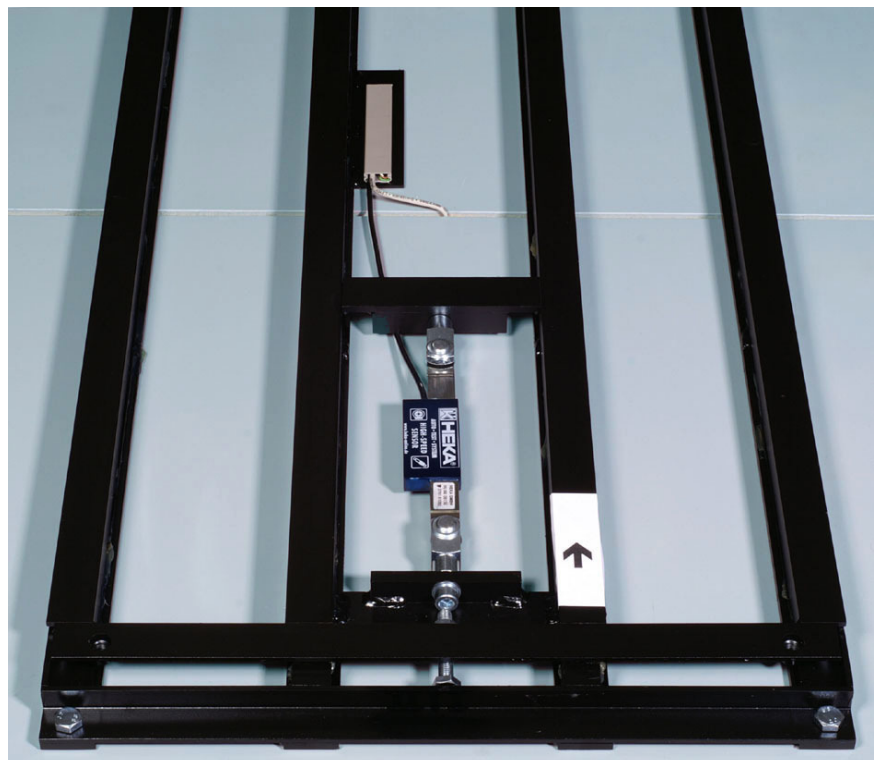
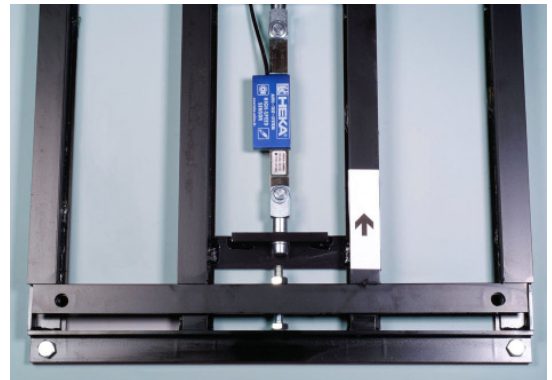
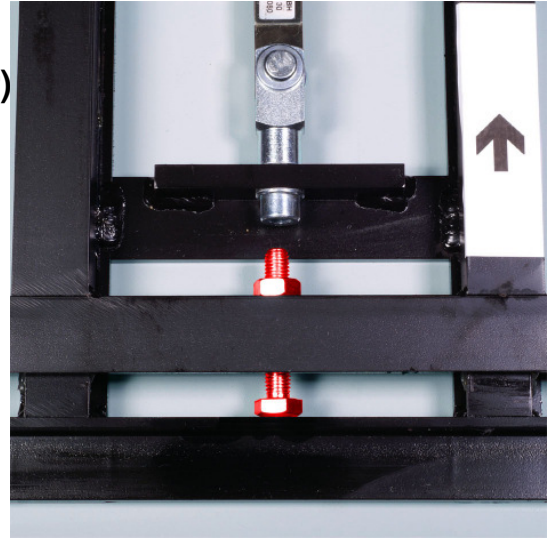
Veillez vérifier régulièrement
le jeux des plaques (2/10mm).

Vis de réglage et contre-écrou (clé 17 / M10).

Réglage:

Régler la vis de réglage, de 2/10mm.

Le mouvement du segment supérieur doit être libre.



Garantie

HEKA AUTO TEST GMBH Freiburg garantie à son client, que tous les produits HEKA sont exempt de matériels et de production défectueux pendant le temps de garantie.

La garantie est une durée limite de 2 ans après la date de vente.

La garantie s'étend à défauts qu'elle apparaît à l'utilisation normale.

La garantie exclu quand:

L'impact de la foudre, dommages de surtension. (Nous vous recommandons une assurance!)
Dégâts des eaux.
Travaux de soudure.
Dépassement de limite de tonnage.
Après la fonte de neige sur la chaîne de contrôle.
Après lavage de véhicule sur la chaîne de contrôle.
Après l'installation extérieur. (Nous vous recommandons l'installation intérieure!)
Au montage avec goulotte découlement d'eaux insuffisamment grande.
Au montage avec goulotte découlement d'eaux obstruée.

La chaîne de contrôle HEKA ne pouvant être utilisés que pour l'utilisation projetée.

Nous vous souhaitons beaucoup de succès avec votre chaîne de contrôle HEKA.

HEKA AUTO TEST GMBH

Ensisheimer Str. 4

79110 Freiburg / Germanie