

Auswertung nach Referenzmethode

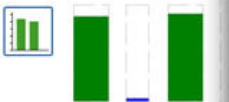
Auftrag Nr.: _____ Test Nr.: 313 16:19:54 Datum: 12.09.11

Kunde: _____ Kennzeichen: FR HQ 500 PKW
 Telefon: _____ Fabrikat: _____ TÜV: _____
 KFZ: _____ Modell: _____ AU: _____
 _____ Fahrerstr.Nr.: _____ Kilometer: _____ Überwip: _____

Testwerte: Vorderachse Hinterachse Ergebnisse
 Spurtest: Plus 4,6 mm Soll: _____ Spur VA geprüft
 _____ Spur HA geprüft

Testwerte: Vorderachse Hinterachse Feststellbremse

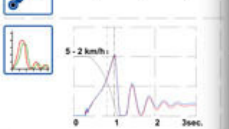
Bremsen-Test	Links	Diff%	Pedal	Rechts
	767	15	34	650
	1391	2	50	1417
	1937	1	65	1911
	2548	1	85	2561
	3406	2	116	3471
	4589	2	165	4706
	5889	3	228	6071



Gesamtbremskraft ¹⁾ 15586 N
 Verzögerung (Sollwert) ²⁾ 72% (98%)
 Speed(Sollwert) ³⁾ 8,5 km/h (8 - 12)
 Integraler Mittelwert 9674 N $\Sigma=12514$
 Messzeit 1,63 sec (0,4)

Bremskraft Verteilung % 77 %

Achsen-gewicht	Links	Rechts
542 kg	548 kg	



¹⁾ Bremskraft auf Drehm bezogen.
²⁾ Anfangsgeschwindigkeit
³⁾ Bezogen auf integralen Mittelwert

Testwerte N



Vorderachse

Bremsen-Test



Links	Diff%	Pedal	Rechts
767	15	34	650
1391	2	50	1417
1937	1	65	1911
2548	1	85	2561
3406	2	116	3471
4589	2	165	4706
5889	3	228	6071

Referenzmethode, mit Pedalkraft und Bremskraft, das ist mit HEKA möglich!
 Die Pedalkraft wird während der Bremsprüfung per Funk zum Prüfstand übertragen.
 Das funktioniert praktisch und läuft auch schon bei FSD