

## HEKA Prüfstrasse Amortisation 2010

Auf den deutschen Straßen haben im Durchschnitt:

Jedes 3. Fahrzeug Spurfehler  
Jedes 5. Fahrzeug Bremsmängel  
Jedes 7. Fahrzeug schadhafte Stoßdämpfer

**Bei 20 Fahrzeugdurchgängen pro Tag ergibt dies einen täglichen Rohertrag in EUR:**

6,5	Spureinstellungen (Achsvermessungen) Rohertrag ohne Ersatzteile durchschnittlich	z.B. à. 42,00	273,00
4	Bremsinstandsetzungen Rohertrag ohne Ersatzteile durchschnittlich	z.B. à. 124,00	496,00
2,5	Austausch von Stoßdämpfer einschließlich Rohertrag ohne Ersatzteile durchschnittlich	z.B. à. 166,00	415,00

---

**Der konsequente Einsatz der HEKA-Prüfstrasse  
bringt pro Tag zusätzlich = 1.184,00 €**

Optimiert also die Auslastung der eigenen Werkstatt.

---

Diese Zahlen ergeben sich aus der permanenten Befragung unserer HEKA Kunden. Stand 01/2010.