



AUTO•TEST•SYSTEM

1.

Bedienungsanleitung

HEKA Test Line 6

Bremsentest

Die Prüfung der Bremskräfte erfolgt per weichem Abbremsen auf den jeweiligen Bremssegmenten.

Fahrwerkstest

Die Nachschwingungen des Fahrwerks werden per Festhalten des Bremspedals, auch nach dem Bremsvorgang, erfasst. Dafür genügen 2 Sekunden nach dem Stop des Fahrzeugs.

Spurtest

Die Spurmessung erfolgt für die jeweilige Achse, per Überfahren des Spurmessbereichs. Während der Messung ist zu beachten:

- Antriebsneutralem Zustand
- Lenkung in Geradeausstellung
- Keine Betätigung am Lenkrad.

Test-Geschwindigkeit für alle Prüfungen ca. 5 – 8 km/h

Speicherung der Testergebnisse

Vorderachse	Bremse / Fahrwerk	Per Taste	1
Hinterachse	Bremse / Fahrwerk	Per Taste	2
Handbremse	Bremse / Fahrwerk	Per Taste	3
Vorderachse	Spurwert	Per Taste	5
Hinterachse	Spurwert	Per Taste	6

Drucken / Datenübertragung Per Taste 0

IR-Sender

MENU Untermenue per SCROLL

0	Test	01	Testmode, Frei für Datenübertragung, Frei für Ausdruck.
1	Auftrag	11	Auftragsnummer Eingabe Bestätig. GRÜN
		12	Meister Wahl per Zahl Bestätig. GRÜN
3	Fahrzeug	31	Fahrzeug Km eingeben Bestätig. GRÜN
		32	HU/AU Fälligkeit eingeben MMJ/MMJ Bestätig. GRÜN
		33	Kennzeichen eingeben (INFOBOARD) Bestätig. GRÜN
		37	Fahrzeug-Gewicht eingeben Bestätig. GRÜN
		38	Spur-Soll Eingabe, 0 = kein Grenzwert, 1 – 9 = Grenzwerte
			VA (Ampel rot), HA (Ampel gelb) Bestätig. GRÜN
5		23	Anzeigezeit per SCR/MEN 3 – 60 Sec. Bestätig. GRÜN

Beachten Sie bitte:

Messbereit ist die Prüfstraße wenn das Display „0000 0000“ und Grün anzeigt.

www.heka-online.de

HEKA AUTO TEST GMBH
Ensisheimer Straße 4 D-79110 Freiburg Germany
FAX: 0761 / 8 10 89 TEL : 0761 / 8 10 80
E-Mail: heka.autotest@t-online.de

Geschäftsführer: Sitz: Freiburg i. Br. HRB 3857
Herbert Kallinich Erfüllungsort und Gerichtsstand ist für beide Teile
Christian Kallinich Freiburg i. Br. Unser Eigentumsrecht erlischt erst
Stefan Kallinich nach vollständiger Bezahlung.

BANK: Sparkasse Freiburg
BLZ : 680 501 01, Kto.-Nr.: 2 087 708
S.W.I.F.T.: BALA DE 66
Ust-IdNr.: DE 142107847

Test-Eingaben

Anmerkung: IR-Sender-Befehle werden zeitgesteuert erkannt.

Tastenfolge schnell (kleiner 1 Sekunde) wird mit Bindestrich (-) dargestellt.

Tastenfolge langsam (größer 1 Sekunde) wird mit Semikolon (;) dargestellt.

	Tastenfolge am IR-Sender	Infoboard zeigt	Bremsdisplay zeigt		Bemerkungen
Auftrags-Nummer Weiter mit	MENU; ←/GRÜN;	AUFTRAG	110	≡	Eingabe möglich (langsam) Numerisch
Meister/Annehmer Weiter mit	←/GRÜN;	MEISTER	120	0	Eingabe möglich Numerisch 1 bis 8
Kilometer-Stand Weiter mit	←/GRÜN;	KM	310	≡	Eingabe möglich (langsam)
Fahrzeug-Gewicht Weiter mit	←/GRÜN;	GEWICHT	P	000	Eingabe möglich (langsam)
Zurück zum Test-Mode	←/GRÜN;	WERBE TEXTE	0000	grün 0000	Wieder messbereit
Spur-Sollwerte für VA und HA	MENU-3-8; ←/GRÜN;	SPUR.SOLL - 1.0 +1.0	- 10	rot 10	≡ Aktueller Sollwert VA (rot)
	0;	SPUR.SOLL 0.0 +4.0	00	gelb 40	≡ Aktueller Sollwert HA (gelb)
	1;	SPUR.SOLL +0.0 +0.0	00	00	≡ kein Sollwert
Wahl des gewünschten Sollwertes per Zahl	2;	SPUR.SOLL - 1.0 +1.0	- 10	10	≡ - 1,0 mm bis +1,0 mm
	3;	SPUR.SOLL - 1.0 +2.0	- 10	20	≡ - 1,0 mm bis +2,0 mm
	4;	SPUR.SOLL +1.0 +3.0	10	30	≡ +1,0 mm bis +3,0 mm
	5;	SPUR.SOLL +2.0 +4.0	20	40	≡ +2,0 mm bis +4,0 mm
Umschalten von VA zur HA mit ←/GRÜN	6;	SPUR.SOLL - 2.0 +1.0	- 20	10	≡ - 2,0 mm bis +1,0 mm
	7;	SPUR.SOLL - 3.0 - 1.0	- 30	- 10	≡ - 1,0 mm bis -3,0 mm
	8;	SPUR.SOLL - 4.0 - 1.0	- 40	- 10	≡ - 1,0 mm bis -4,0 mm
	9;	SPUR.SOLL - 6.0 - 2.0	- 60	- 20	≡ - 2,0 mm bis -6,0 mm
	MENU-0;	SPUR.SOLL +0.0 +4.0	00	40	≡ 0,0 mm bis +4,0 mm
		WERBE TEXTE	0000	grün 0000	Speichern und messbereit
Speicher löschen	CLR /ROT;		ErA	ErA	3 x betätigen

Mängel-Eingaben

Anmerkung: IR-Sender-Befehle werden zeitgesteuert erkannt.

Tastenfolge schnell (kleiner 1 Sekunde) wird mit Bindestrich (-) dargestellt.

Tastenfolge langsam (größer 1 Sekunde) wird mit Semikolon (;) dargestellt.

	Tastenfolge am IR-Sender	Infoboard zeigt	Bremsdisplay zeigt	Bemerkungen
Checkliste Start Positionen bestätigen ←/GRÜN (i.O.) und CLR/ROT (nicht i.O.) Zurück zum Test-Mode	MENU-4-1; ←/GRÜN;	CHECK CHECK 1 TEXTE	411 411 1	Checkliste 1 1. Position bitte checken und bestätigen. In Ordnung ←/GRÜN Nicht in Ordnung CLR/ROT Ende Checkliste
	MENU-0;	WERBE TEXTE	411 0000 grün 0000	Wieder messbereit
Mängel Start Mängel-Nummer eingeben Bestätigung Zurück zum Test-Mode	MENU-4-2; ←/GRÜN; 0; bis 9; ←/GRÜN;	VISUAL 0 HEKA- 1 VISUAL 0 HEKA- 1 TEXT TEXT VISUAL 1 HEKA- 1	421 421 42 421	Mängel-Liste Die Zahl des Mangels eingeben (langsam) und bestätigen ←/GRÜN Korrektur möglich mit CLR/ROT
	MENU-0;	WERBE TEXTE	0000 grün 0000	Wieder messbereit
HU/AU				
Kennzeichen				

Einstellungen

Anmerkung: IR-Sender-Befehle werden zeitgesteuert erkannt.

Tastenfolge schnell (kleiner 1 Sekunde) wird mit Bindestrich (-) dargestellt.

Tastenfolge langsam (größer 1 Sekunde) wird mit Semikolon (;) dargestellt.

	Tastenfolge am IR-Sender	Infoboard zeigt	Bremsdisplay zeigt		Bemerkungen
Anzeigezeit 3 bis 60 Sekunden	MENU-5-2-3; SCROLL; MENU; ←/GRÜN; MENU;	ANZ.ZEIT ANZ.ZEIT ANZ.ZEIT SETUP WERBE TEXTE	523 523 523 520 0000	6 3 6 grün 0000	Anzeigezeit in Sekunden SCROLL verkürzt die Zeit MENU verlängert die Zeit Einstellung bestätigen Wieder messbereit
Betriebsarten	MENU-5-2-0; SCROLL; SCROLL; SCROLL; ←/GRÜN; MENU;	SETUP MANUELL SETUP EINTAST SETUP HALBAUTO SETUP VOLLAUTO SETUP WERBE TEXTE	0000 E000 A000 A000 520 0000	0000 0000 0000 P000 grün 0000	Manuell über IR-Sender Eintast-Speicherg. ← /GRÜN A = Automatik-Speicher A P = Autom.+ Druck Betriebsart bestätigen Wieder messbereit
Datum und Codes Datum, Systemcode und Initialcode je einzeln bestätigen.	MENU-5-2-4; SCROLL; SCROLL; SCROLL; SCROLL; ←/GRÜN; MENU;	DATUM DATUM DATUM DATUM SETUP WERBE TEXTE	??? M 000 000 520 0000	??? rot MJJ grün 000 gelb 000 grün 0000	Zeigt aktuelles Datum an. Änderung möglich. Zeigt Gerätenummer. Zeigt Datum für Service. Eingabe Systemcode. Eingabe Initialcode. Bestätigen (gelb+grün=OK) Wieder messbereit
Fahrzeug Typen	MENU-3-9; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; MENU-0;	FAHRZ.TYP TYP 1 FAHRZ.TYP TYP 1 FAHRZ.TYP TYP 2 FAHRZ.TYP TYP 3 FAHRZ.TYP TYP 4 FAHRZ.TYP TYP 5 FAHRZ.TYP TYP 6 FAHRZ.TYP TYP 7 WERBE TEXTE	AAA AAA L L L t t t BUS CYC t 1 0000	AAA AAA L L L t t t 3, 5 CYC CYC - 5 1 grün 0000	<u>Wählen mit 1; bis 7:</u> 1 = PKW 2 = Leicht LKW 3 = Kleintraktoren 4 = Bus bis 3,5 t 5 = Motorrad (messen links) 6 = Motorrad (messen rechts) 7 = Sondertypen Wieder messbereit

www.heka-online.de